

Advocaat: gevolgen voor milieu nooit goed bekeken

# 'Bom onder windmolens'

door Edwin Timmer

**AMSTERDAM** • Bij een nieuwe rechtszaak tegen een onstreden windpark in de Veenkoloniën staat tevens de geldigheid op het spel van de vergunningverlening voor alle overige Nederlandse windmolenparken. Dat stelt advocaat Peter de Lange, die namens omwonenden in Drenthe een kort geding start tegen de aanleg van het windpark Drentse Moonden en Oostermoer.



Bewonersgroepen willen de bouw nabij Stadskanaal van 45 ruim tweehonderd meter hoge molens tegenhouden. De procedurewerking van de zaak heeft in potentie echter een veel groter effect. „Als de rechter een recente uitspraak van het Europese Hof volgt, dan staat mogelijk straks elke windmolen in Nederland stil, althans de faillietrechtelijke advocaat van Vos & De Lange Advocaat.

## Onterecht

Tegenstanders van het windpark, georganiseerd in onder meer Platform Storm en het Democratisch Energie Initiatief, vingen eerder in een bestuursrechtelijk proces het bij de Raad van State. Onterecht, meent De Lange. De Nederlandse overheid heeft nooit echt naar de milieu-impact geke-

ken. Volgens een recente uitspraak van het Europees Hof, in een zaak over een Vlaams windpark, had dat wel moeten. Het hof legt daarmee een bom onder de vergunningverlening voor alle Nederlandse windparken.

„Alles draait om de vraag of de vergunningverlening vanuit het Activiteitenbesluit wel voldoet aan Europese regels. Vergunningen voor windparken worden verstrekt op basis van vaste geluidsnormen met maximale jaargemiddelden. Maar die normen zelf zijn

Tegen de bouw van een windmolenpark in de Drentse Veenkoloniën is veel weerstand in regio.

nooit getoetst op hun milieu-effect. Daarmee is de verplichte milieubeoordeling een wassen neus”, zegt de advocaat. „Het Europees Hof bevestigde eind juni dat een toets van die normen vooraf wel had gemoeten.”

## Dakpan

Protestgroepen in de Veenkoloniën grijpen de nieuwe juridische stok met

beide handen aan. Daarom starten ze nu een civielrechtelijke zaak. Jan Nieboer van stichting Platform Storm: „Als ik een dakpan verander van kleur, staat de overheid op mijn stoep.

vergunningverlening schipbreuk lijken, dan zijn de gevolgen niet alleen voor nieuwe windplannen. Nietigverklaring van onterecht verleende vergunningen moet ook plaatsvinden, aldus het hof. „Indien blijkt dat de uitvoering van het windmolenproject al is gestart of zelfs al is afgerond”,

## Rechtszaak heeft mogelijk gevolgen

Maar als een industrieel windpark wordt neergezet, dat zichtbaar is tot vijftig kilometer in de omtrek, hebben we niets in te brengen.”

Uit Europese regels en het Verdrag van Aarhus volgt volgens De Lange dat elke nieuwe activiteit het leefmilieu van burgers moet beschermen of verbeteren. „Het is de vraag of dat bij windparken het geval is. Denk aan slagschaduw, lichtschitteringen, geluid, visuele effecten en knippende verlichting in nachtelijke uren. Aan die impact mag de overheid niet zomaar voorbijgaan.”

## Schipbreuk

Nico Broekema van het Democratisch Energie Initiatief: „Wij eisen dat alsnog wordt getoetst wat de gevolgen zijn van zo'n grootschalig industrieel windpark.” Mocht de Nederlandse

Momenteel draaien er al circa 2300 windmolens op land.

De Nederlandse Vereniging van Duurzame Energie (NVDE) stelt benieuwd te zijn naar wat de uitspraak van het hof daadwerkelijk voor Nederland betekent. „Uiteraard moeten projectontwikkelaars zich aan de regels houden”, zegt directeur Olof van der Gaag. „Ik vind wel dat procedures in Nederland erg lang duren. Dat is een flinke uitdaging voor de energietransitie.”

De Raad van State zegt in een reactie de Europese jurisprudentie op de voet te volgen.

„Welke gevolgen het arrest mogelijk heeft voor het Nederlandse Activiteitenbesluit, kan pas beoordeeld worden als een partij dit in ten concrete zaak naar voren brengt”, aldus een woordvoester.

## oor minder 'asfaltgeld'

### ieuw mobiliteitsfonds

tegen. „Geld voor infrastructuur komt in een grote groene grabbelton”, veest Kamerlid Roy van Aalst. „Automobilisten zijn jarenlang financieel uitgeknipt, straks gaat het erbij maar linkse projecten waar zij niets aan hebben.”

Da's, SP, GL en CU zijn juist bij dat het straks minder draait om de auto. Ze kunnen juist dat er meer geld gaat naar andere vervoersopties om de bereikbaarheid te verbeteren. De VVD, jarenlang kritisch over het opgeven van een vast asfaltbudget, heeft het fonds tijdelijk de ke-



Minister Cora van Nieuwenhuijzen (Infrastructuur en Waterstaat) lanceert een nieuw mobiliteitsfonds.